Dickson Brook Restoration

Striking a Balance

Dickson Brook today

To restore the ecological integrity of the stream while maintaining the playability of the Fundy National Park golf course and the integrity of the Stanley Thompson design

What's happening?

While on the golf course this summer, and over the next few years, you will notice a flurry of activity surrounding Dickson Brook. Parks Canada is undertaking an intensive ecological restoration project that will return the brook to a more natural stream system.

Parks Canada Parcs Canada

Canada

Dickson Brook Restoration

Striking a Balance

Dickson Brook today

To restore the ecological integrity of the stream while maintaining the playability of the Fundy National Park golf course and the integrity of the Stanley Thompson design

What's happening?

While on the golf course this summer, and over the next few years, you will notice a flurry of activity surrounding Dickson Brook. Parks Canada is undertaking an intensive ecological restoration project that will return the brook to a more natural stream system.

Parks Canada Parcs Canada

Canada

What's wrong with the brook?

For two centuries, Dickson Brook has been heavily manipulated for human use. Years ago, it flowed through farmland; now through a golf course. The brook today is in a severely degraded condition caused by:

- narrowed and straightened stream channel,
- removed natural vegetation,
- blocked fish passage by culverts,
- failed erosion control structures.

These attempts to control the brook have left it susceptible to frequent flooding and significant erosion which is both damaging to the stream ecosystem and costly to repair.

A natural section of Dickson Brook

What will be done?

We will widen the stream channel to better enable the brook to handle flood conditions. Large rocks will be placed in the streambed to restore riffle areas and deep pools which occur in natural stream systems. Native vegetation will be planted to stabilize stream banks, offering habitat for fish and other wildlife. Overall, this will create a natural, attractive stream while maintaining golf course lines of play.

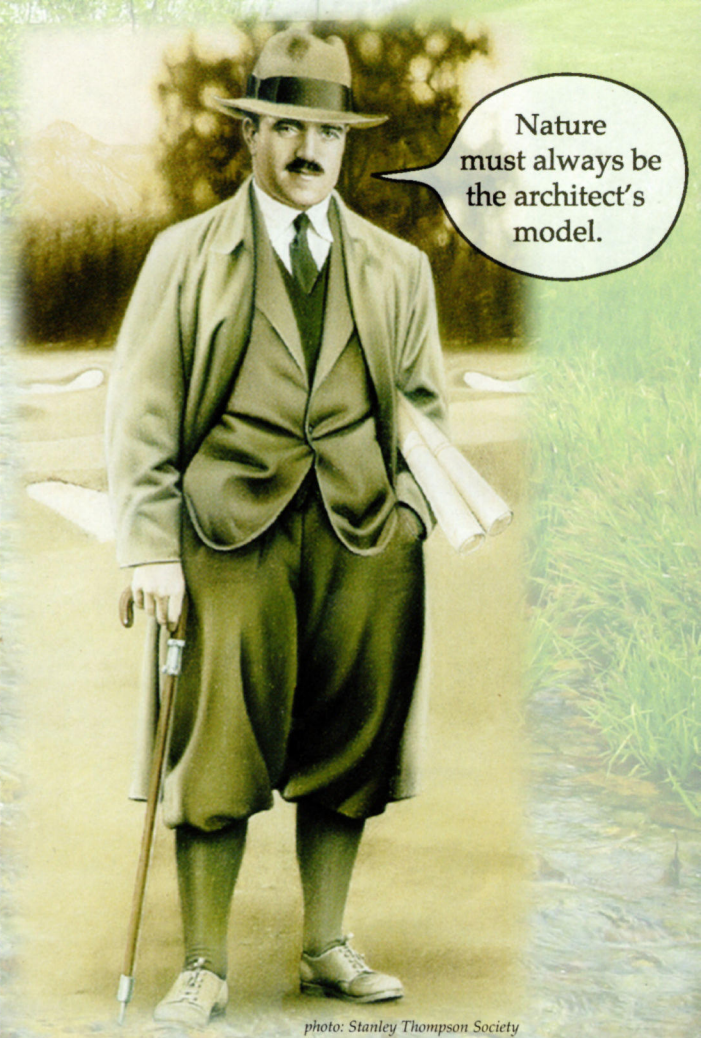

photo: Stanley Thompson Society

Stanley Thompson

Opened in 1950, Fundy National Park's golf course was one of the last golf courses designed by Stanley Thompson, world-renowned golf course design architect, prior to his death in 1952. Thompson was an environmentalist who was ahead of his time. In constructing his golf courses, he would make use of the existing topography to avoid major changes to the landscape and the existing vegetation wherever possible. Restoring Dickson Brook to a natural stream system is consistent with Stanley Thompson's vision for Fundy's golf course.

If you have any questions about this project please contact us at (506) 887-6000.

Culverts blocking fish passage
Ouvrage de drainage faisant obstacle aux poissons

Too sharp meander curve
Méandre trop serré

Major erosion after flood
Érosion causée par une inondation

Sediment deposition blocking fish passage
Dépôt de sédiments qui bloquent le passage aux poissons

Lack of streamside vegetation
Absence de végétation riveraine

The brook has five main problems, most caused by efforts to force the brook to remain in its channel no matter what the water flow.

La plupart des cinq grands problèmes du ruisseau sont causés par des mesures prises pour le forcer à demeurer dans son lit.

N

Dickson Brook during flood
Le ruisseau Dickson en période de crue

Failed erosion control structures
Ouvrages inefficaces pour la lutte contre l'érosion

Remise en état du ruisseau Dickson

Un juste équilibre

le ruisseau Dickson aujourd'hui

Rétablir l'intégrité écologique du ruisseau sans nuire à la qualité du terrain de golf du parc national Fundy et sans altérer l'œuvre de Stanley Thompson.

Que se passe-t-il?

Si vous venez jouer au golf dans le parc cet été et dans les années à venir, vous remarquerez des ouvriers affairés autour du ruisseau Dickson. Parcs Canada a entrepris un projet de régénération écologique intensive en vue de ramener le ruisseau à un état plus naturel.

Parcs Canada Parks Canada

Canada

Pourquoi ce projet?

Depuis 200 ans, le ruisseau Dickson a été plusieurs fois manipulé par les humains. Hier encore, il serpentait à travers des terres cultivées, alors qu'aujourd'hui il traverse un terrain de golf. L'habitat actuel du cours d'eau s'est gravement détérioré :

- le lit du ruisseau est plus étroit et plus droit qu'il ne l'était à l'origine;
- la végétation naturelle a disparu;
- des ouvrages de drainage bloquent le passage aux poissons;
- les ouvrages de lutte contre l'érosion ne produisent pas les résultats escomptés.

Par suite de toutes ces tentatives d'aménagement, le ruisseau déborde souvent de son lit, et l'érosion des berges entra ne des dommages qui sont coûteux à réparer.

le ruisseau Dickson «au naturel»

Que comptez-vous faire?

Nous voulons élargir le lit du ruisseau pour qu'il soit mieux en mesure d'absorber les crues, et nous comptons également placer de grosses roches au fond de l'eau afin de rétablir les seuils et les mouilles qui caractérisent l'écosystème de ce genre de ruisseau. De plus, nous planterons de la végétation indigène pour stabiliser les berges, ce qui créera un meilleur habitat pour le poisson et pour d'autres espèces d'animaux. Dans l'ensemble, nous voulons créer un ruisseau attrayant et d'apparence naturelle qui ne nuira aucunement aux lignes de jeu du terrain de golf.

photo: Stanley Thompson Society

Stanley Thompson

Inauguré en 1950, le terrain de golf du parc national Fundy est l'une des dernières œuvres de Stanley Thompson, architecte de terrains de golf de renommée mondiale, avant sa mort en 1952. Thompson était un environnementaliste d'avant-garde. Pour concevoir ses terrains de golf, il exploitait la topographie existante afin d'éviter le plus possible d'altérer le paysage et la végétation. La remise en état du ruisseau Dickson s'inscrit donc dans la vision que Stanley Thompson entretenait pour le terrain de golf du parc national Fundy.

Si vous avez des questions au sujet de ce projet contactez-nous au (506) 887-6000.